



## COMMUNE DE FOUMBOT – CAMEROUN

### I. PRESENTATION DE LA COMMUNE

#### a. Historique de peuplement

La commune de Foumbot est créée le 27 septembre 1959 et est rendue fonctionnelle depuis 1960. Elle est essentiellement occupée par le peuple Bamoun depuis le retrait des premiers occupants qui se sont installés de l'autre côté du fleuve Noun. Aussi on note la présence d'autres peuples surtout bamilékés, Banso'o et les bororos. Les premiers (Bamilékés et Banso'o) y sont arrivés soit pour des raisons de main d'œuvre dans les anciennes plantations coloniales, soit suite à des bannissements subis dans leur localité d'origine ou encore pour des raisons d'isolement à cause de certaines maladies (peste) pendant la période coloniale. Les derniers (Bororos) quant à eux y arrivent à la faveur de leurs activités de transhumance liées à l'élevage (bovin). Toute fois, à chaque village/communauté du territoire de la commune de Foumbot, correspond une histoire spécifique.

#### b. L'Autorité locale

Maire : INOUSSA NJOYA





### III. DESCRIPTION DE LA COLLECTIVITE TERRITORIALE

#### a. Démographie

La population de la commune est estimée à environ 76 486 habitants en 2005. Si on applique un taux d'accroissement de 2,6% à cette population totale de 2005, on obtiendrait une population de 90 406 habitants en 2012. Ce résultat n'est pas très différent de celui obtenu lors du DPNV à savoir : 106 691 habitants répartie dans 17 villages, une colonie peuls (bororo) et dans 05 quartiers de l'espace urbain avec des proportions respectives de 58 363 et 48 328 habitants en zone urbaine et rurale (DPNV, 2013). Elle occupe un territoire d'environ 579 Km<sup>2</sup> de superficie pour une densité de 184 habitants/Km<sup>2</sup> (PDC, 2009). Cette population est composée par une tranche active de 39 345 femmes et 38 628 hommes. On note au sein de la commune, la présence des couches vulnérables dominées par des personnes âgées (287) suivi des handicapés (216), des OEV (125) et des personnes atteintes de VIH/SIDA (16) ou autres maladies graves (24). A celles-ci s'ajoutent les populations Mbororos dont l'effectif est estimé à 228 âmes.

#### b. Equipements et infrastructures sociaux de base :

### IV. Situation de l'éducation

Secteur	Description	Localisation (Quartier/Village)	Etat des infrastructures	Observations
Education de Base	-Présence d'une IAEB -Présence de 13 EM publiques -Présence de 08 EM privées	Repartie en zone urbaine et rurale	-284 salles de classes en bon état -17 salles de classes en	-Accroître les infrastructures -Réhabiliter les infrastructures existantes
	-Présence de 38 EP publiques -Présence de 22 EP privées		mauvais état -22 salles de classes en état passable	
Enseignement Secondaire	Présence de 16 établissements secondaires (07 publics et 09 privés)	Disséminé dans l'	-108 salles de classes en bon état -59 salles de classes en état passable -24 salles de classes en mauvais état	-Accroître les infrastructures -Réhabiliter les infrastructures existantes

### V. Situation sanitaire

Santé Publique	-Présence d'un hôpital de district -Présence d'un hôpital privé -Présence des cabinets privés de soin de santé -présence des CSI publics	-Njimbot1  -Baïgom -Présente dans les villages et espace urbain	-Plus ou moins bon -plus ou moins bon	-
----------------	---	--	--	---

## VI. Eau

Eau et Energie	-Agence AES SONEL	Compagny	Bon état	-
	Réseau d'adduction en eau avec château	Baïgom, Mbanjou, Fosset	-Bon état -Non fonctionnel à Fosset	-
	Borne fontaines	Baïgom, Fosset, Nkouondj, Mbanjou	Mauvais état	-

### C. Activités économiques :

Transport	06 Agences de Transport	Njimbot 1, Njimbot 2	Etat passable	Construire les gares routières
	Station météorologique	Mangoum	Etat passable	
Emploi et Formation Professionnelle	Ferme école privée confessionnelle	Mangoum	Bon état	Offre d'une formation en agriculture et en élevage située à Mangoum
Petites et Moyennes Entreprises	Présence des unités de production et de transformation agropastorales	Njimbot 1, Baïgom, Njimbot 2	Tous les états possibles	-
Economie Sociale et Artisanat	Présence de 54 unités de transformation des produits ligneux	Njimbot 1	Tous les états possibles	-

Tourisme	-Hôtels -Auberges	- Espace urbain	- Etat passable	Aménagement des voies et sites
----------	----------------------	-----------------	-----------------	--------------------------------

Industrie Mines et Développement Technologique	Présence de 08 stations de vente de carburant	Njimbot 1, Njimbot 2 et Baïgom	Bon état	-Contrôle de la qualité du produit vendu -Renforcer les mesures de sécurité dans les stations
	Ateliers de menuiserie	Njimbot 1 et Baïgom	Tous les états possibles	
	Carrière de pouzzolane, graviers, pierres, sables et latérite	Espace rural et à Baïgom	Mauvais état	-Aménagement des sites et des voies d'accès -Prendre de mesures environnementales de gestion
Commerce	Présence des marchés (669 boutiques, 13 hangars, 16 comptoirs)			Les plus importants sont le marché central, celui des vivres et de Baïgom

## VII. GOUVERNANCE & MARKETING TERRITORIAL

### a. Principaux partenaires techniques et financiers

Programme National de Développement Participatif

## **VIII. CONTACTS UTILES**

### **a. Adresse, téléphone,**

Tél. +237 699 90 28 47/ 33 44 74 10

### **b. Email, site web, etc.**